

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ <hr/> IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320	
Ing. Lubor Dítě	Ing. Lubor Dítě	Ing. Karel Pejchal		
Kraj: Pardubický	Město: Holice v Čechách			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
SKUPINOVÝ VODOVOD HOLICKO SO 11 Řad od ČS Muška do JZ sektoru			Stupeň:	DPS
			Datum:	září 2012
			Zakázkové číslo:	M 12 / 004
			Formát:	A4
Zásady organizace výstavby text SO 11			Měřítka:	Číslo přílohy: F.SO.11.E.01
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah :

Obsah :	2
1. Charakteristika staveniště.....	2
2. Kapacita a využití objektů na ZS.....	2
3. Významné sítě technické infrastruktury	3
4. Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování.....	3
5. Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob	3
6. Dopravní opatření	3
6.1 Údaje o dopravních trasách	3
6.2 Dopravní značení:.....	4
7. Harmonogram výstavby	10
8. Vliv stavby na životní prostředí	10
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	10
10. Uvedení stavby do provozu	11

1. Charakteristika staveniště

Předmětem projektu je výměna vodovodního řadu mezi čerpací stanicí pohonných hmot Aral a křížením silnice I/36 s ul. Havlíčkova v Holících. Stavba se nalézá v katastrálním území Holice v Čechách (okres Pardubice). Navržené investice jsou vedeny na pozemcích ve vlastnictví města Holice, ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR), ČR (Úřad pro zastupování ve věcech majetkových), Lidl ČR v.o.s. a Agip Praha, a.s.

Terén staveniště je kromě počátečního úseku v podstatě rovinný. Staveniště je umístěno v travnatých plochách, chodníku, parkovišti a komunikaci. Stavební rýha se uvažuje šířky 1,1 m. Do této šířky je zahrnuto i pažení rýhy. Míra zhutnění musí být taková, aby na úrovni pláň vozovky byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

V místech přechodu komunikace I. třídy bude proveden protlak a potrubí uloženo do ocelové chráničky. V případě podélného uložení se uvažuje s otevřenou rýhou. Dle podmínek správce komunikace nesmí být práce prováděny během zimního období (listopad – březen). Vozovka, mimo vyhrazené místo podélného uložení, nesmí být využívána ke skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.

Vzhledem k malému rozsahu se předpokládá výstavba v jedné etapě, a to po jednotlivých úsecích. Tyto úseky se uvažují po cca 50 m. Bude dojasněno dle zvyklostí vybraného dodavatele.

2. Kapacita a využití objektů na ZS

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá budování centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu vodovodu. Pro pracovníky zhotovitele stavby bude použito mobilní zařízení (např. stavební buňka). O jejím umístění rozhodne zhotovitel stavby, podle svých zvyklostí. Zařízení staveniště bude umístěno v areálu VAK a. s. v Holících. Jedná se o areál ve vlastnictví investora akce. Konkrétní místo umístění zařízení staveniště v rámci tohoto areálu bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem před zahájením stavby. Jedná se o pozemek 400/1 v k. ú. Holice v Čechách.

Výkopový materiál bude nutno v úsecích stavby odvážet na meziskládku. Tu bude třeba včas zajistit. Skládku přebytečného výkopku stanoví dle dohody investor podle vývoje situace v době provádění. Předpokládá se nejbližší funkční skládka.

Manipulační pruh se předpokládá v nezbytném rozsahu podél výkopu. Počet pracovníků určí vybraný zhotovitel stavby.

3. Významné sítě technické infrastruktury

V zájmovém území se nachází sítě STL plynovodu, kabely veřejného osvětlení, sdělovací kabely, el. vedení (převážně nadzemní NN, VN, VVN), stávající dešťové kanalizace a stávající části vodovodu.

Je nutné dodržet podmínky od správců těchto sítí.

4. Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování

Vzhledem k tomu, že se převážně jedná o výměnu vodovodu v nové trase, budou odstávky v podstatě nutné pouze v době přepojování na stávající vodovodní řady a přípojky. V době přepojování bude přistaveno náhradní zásobování vodou (cisterna). Veškerá přepojení vodovodních přípojek budou provedena na náklady investora. Pouze v případě nutnosti výměny celé přípojky bude zbývající část přípojky hradit její vlastník.

V době samotné výstavby je nutné projednat způsob odběru a měření odběru vody pro stavbu s jeho vlastníkem a provozovatelem – VAK Pardubice, a.s.

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ Distribuce a. s.

K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety. Odvodnění staveniště a případné čerpané podzemní vody je možné vypouštět do stávající kanalizace (po dohodě s provozovatelem kanalizace).

5. Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány. Staveniště bude ohrazeno a v případě potřeby v noci i osvětleno.

6. Dopravní opatření

6.1 Údaje o dopravních trasách

Pro přesun materiálu, stavebních mechanismů a odvoz zeminy budou použity stávající veřejné komunikace. Stavba je umístěna převážně v komunikaci I/36 ve správě ŘSD ČR. Zbývající části pak v chodnících, trávníku a parkovišti.

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na silnici I/36 v místě vjezdů ke staveništi
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (dodavatel stavby musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)
- částečné uzavření komunikace I/36 v místě podélného uložení potrubí vodovodu – musí však být zajištěn příjezd hasičských jednotek a rychlé záchranné služby (provoz na této komunikaci během stavby se předpokládá v jednom jízdním pruhu (řízení provozu světelnou signalizací)).

6.2 Dopravní značení:

Stavba se dotýká komunikace I. třídy ve městě Holice. Po dobu realizace stavby se na komunikaci v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Během výstavby se předpokládá částečná uzavírka silnice I/36 v Holicích (provoz v jednom jízdním pruhu střídavě dle světelné signalizace). K úplnému uzavření silnice nedojde. Pro pěší provoz v místě narušení chodníků se předpokládá pokládka lávek apod.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce).

Označení uzavírek a dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**.

Při provádění stavby dojde k následujícím dopravním situacím:

Omezení na silnici s malým zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení – SCHÉMA B/2 DLE TP 66

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního řadu v místech obslužných komunikací místního významu, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

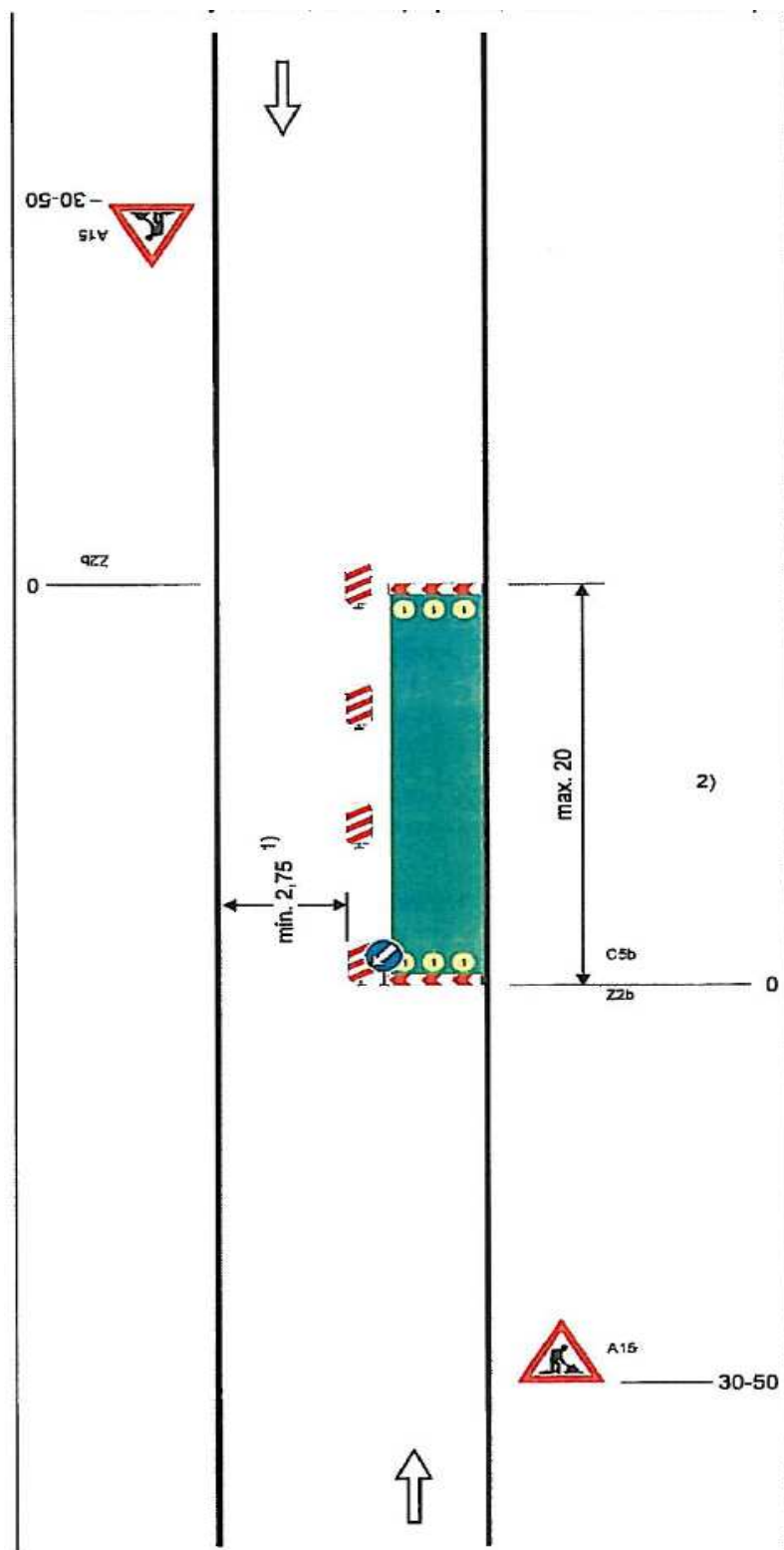


Schéma B/2

**Silnice s malým dopravním zatížením
nebo v dopravně zklidněné oblasti při
výrazném zúžení**

na pracovních místech s kratší dobou
trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

- 1) může být ve vyjíměčných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Omezení na dvoupruhové silnici při malém zúžení - SCHÉMA B/3 DLE TP 66

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního řadu v místech sběrných komunikací, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

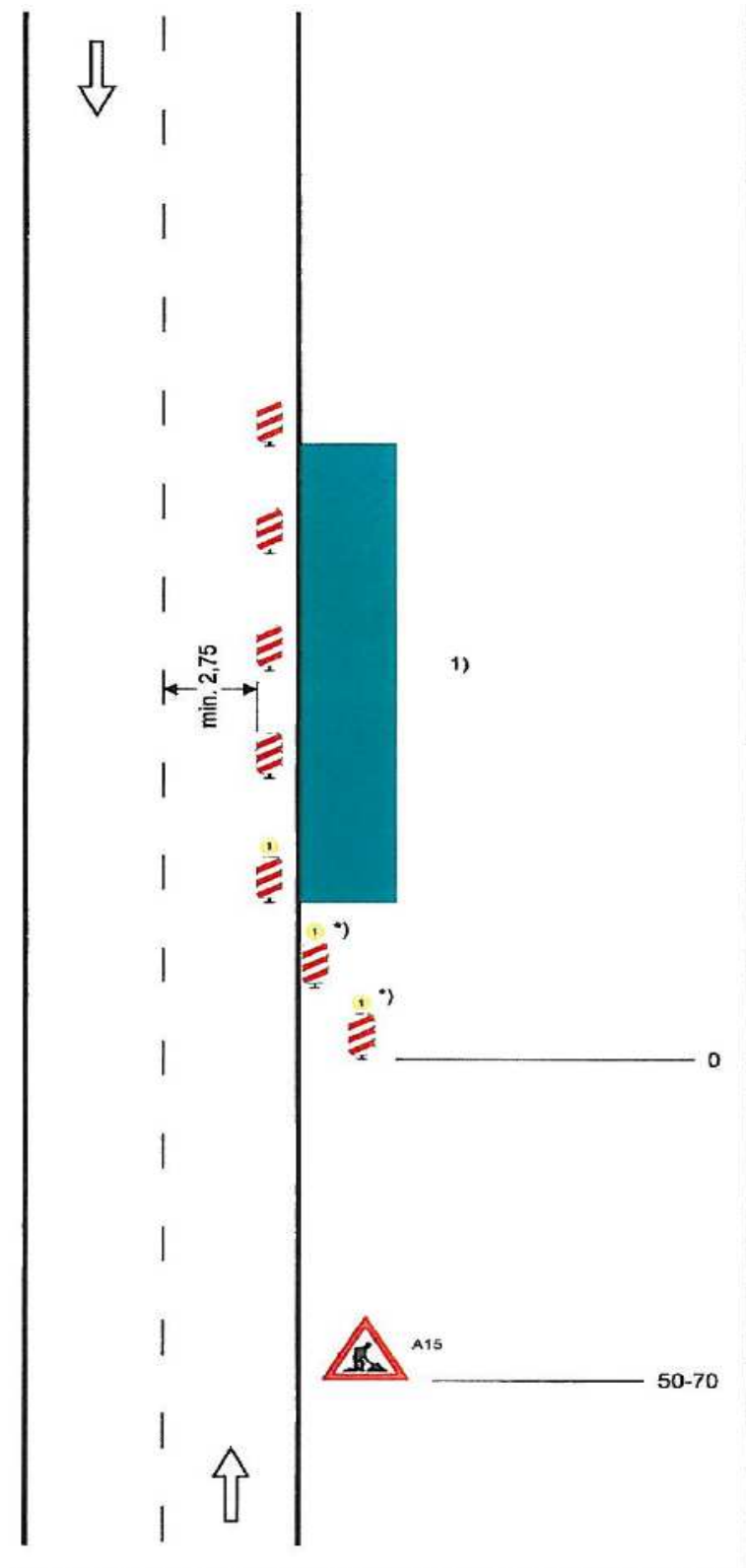


Schéma B/3

Dvoupruhová silnice při malém zúžení

na pracovních místech s kratší dobou trvání
zpravidla bez výstražných světel

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

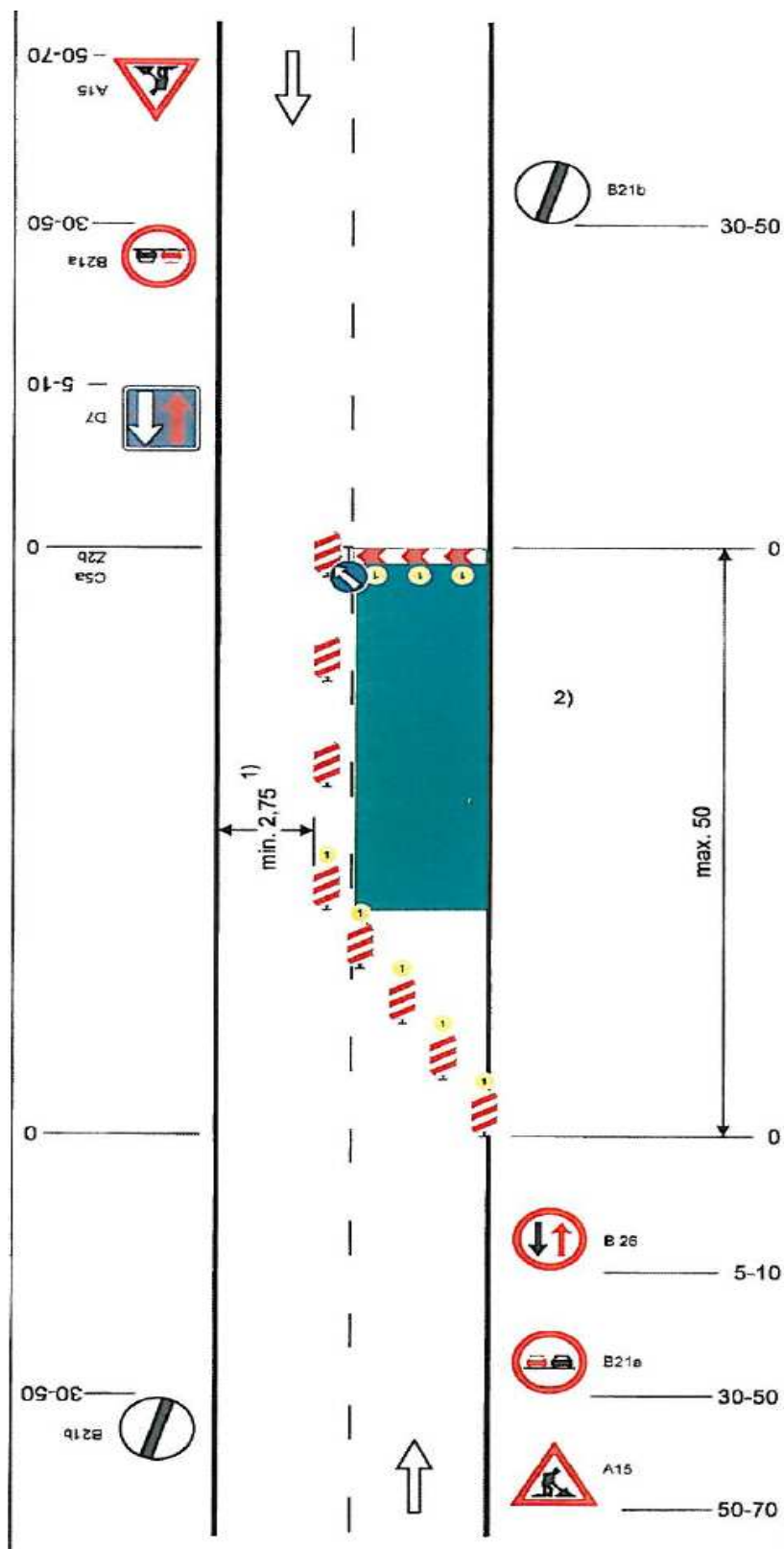
1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníku anebo stezek pro cyklisty
podle schémat B/17 až B20

*) v případě odstavného pruhu nebo
široké krajnice

vzdálenosti v metrech

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená. Řízení provozu dopravními značkami -**SCHÉMA B/5 DLE TP 66**

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů pod stávajícími komunikace a při provádění dalších prací.

**Schéma B/5**

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená.

Řízení provozu dopravními značkami.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světél

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrové desce

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením -SCHÉMA B/6 DLE TP 66

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů pod stávajícími komunikace a při provádění dalších prací.

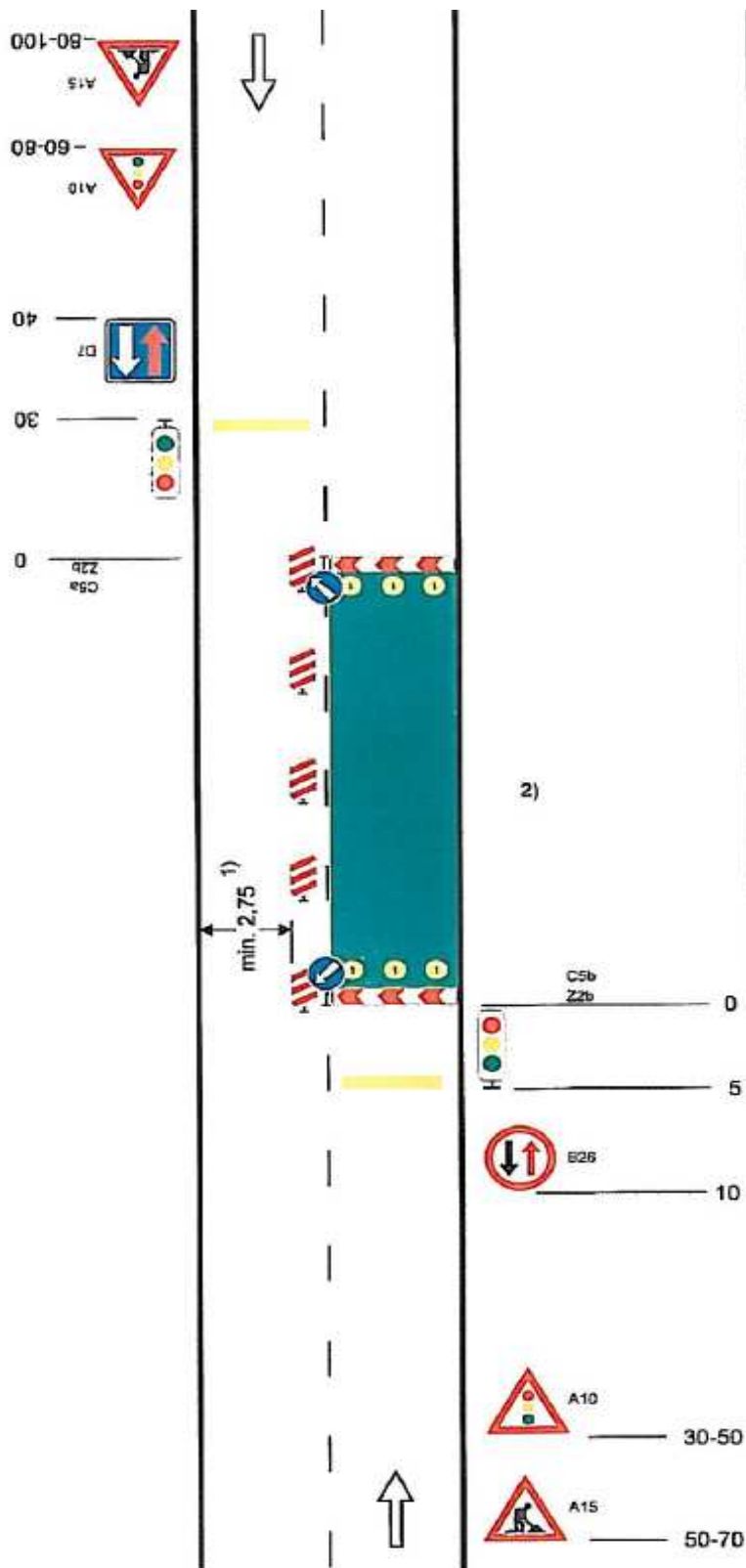


Schéma B/6

Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená.

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučená

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Dvoupruhová vozovka s vedením provozu pomocným jízdním pruhem

Toto opatření nastane při provádění příčných překopů a pod stávajícími komunikacemi.

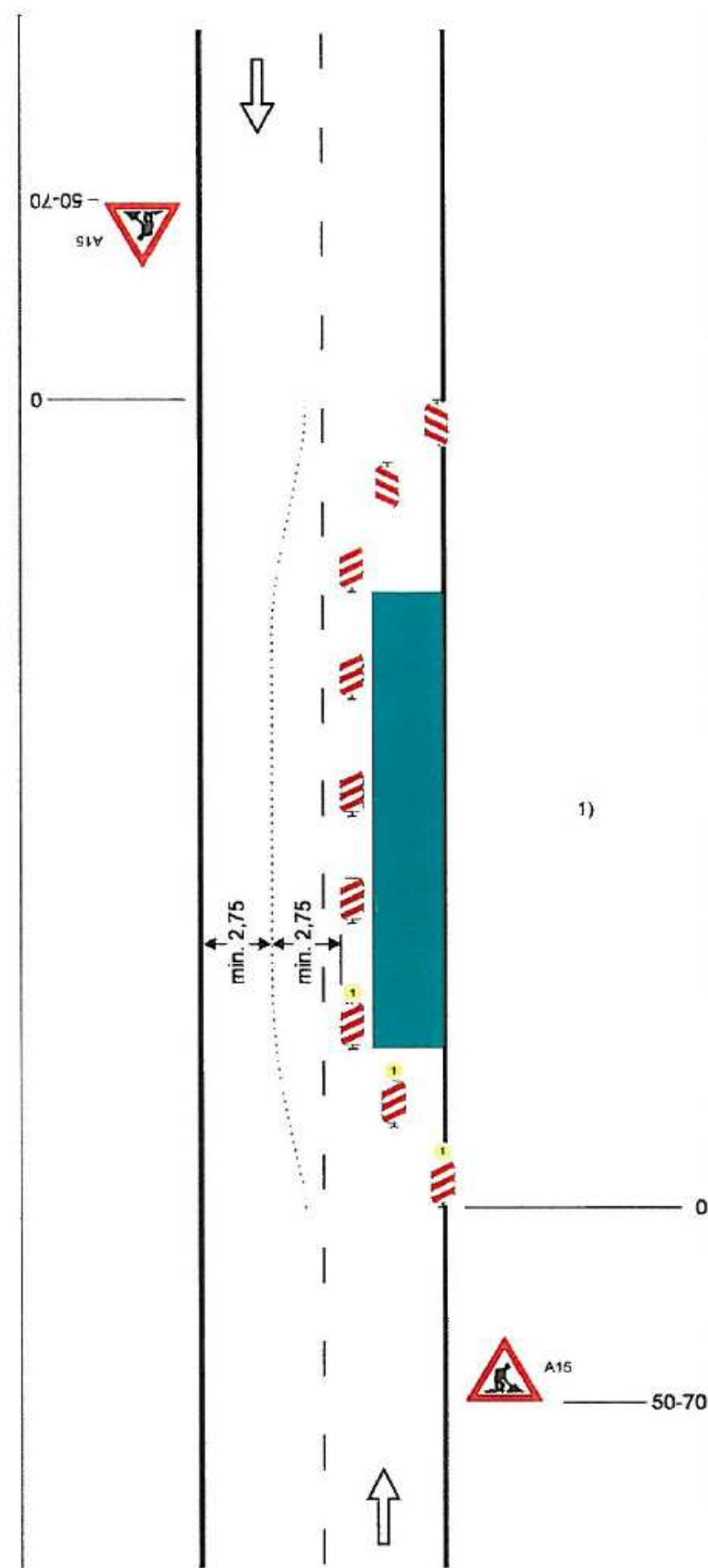


Schéma B/4

Dvoupruhová vozovka s vedením provozu pomocným jízdním pruhem

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou značkových knoflíků (odstup 0,3 – 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrové desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníku anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Výstavba vodovodu se předpokládá v jedné etapě po jednotlivých úsecích. Předpokládaný termín dokončení stavby se uvažuje do konce roku 2016.

Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

Veškeré uzavírky a omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Město Holice
- ŘSD ČR, správce komunikace

7. Harmonogram výstavby

Konkrétní harmonogram prací není stanoven. Technologie provedení bude upřesněna dle možností a zvyklostí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor v rámci areálu VAK a. s. v Holicích (pozemek 400/1)

Výstavba bude probíhat po úsecích. Úprava terénu bude dle stáv. stavu, příp. dle vyjádření vlastníka či správce dotčeného pozemku.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace zhotovitele stavby s vlastníky okolních nemovitostí a provozovateli stávajících inženýrských sítí.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby budou v nejvyšší možné míře eliminovány negativní vlivy stavby. Stavba bude prováděna kontinuálně, v co nejkratším časovém úseku, mimo období nočního klidu.

Všechny dotčené komunikace budou udržovány ve sjízdném stavu a případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Všechny dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu a protokolárně odevzdány vlastníkům, popř. uživatelům v předem domluvené kvalitě.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/92b. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Jedná se o liniovou podzemní stavbu vodovodního potrubí.

Při projekci a provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky.

Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení, zejména silových kabelů tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením. Současně musí být zajištěn přístup do objektů např. lávkami přes rýhu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat i hygienickým podmínkám při styku stavby se stávajícím vodovodem a kanalizací.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami.

10. Uvedení stavby do provozu

Bude provedeno přesné zaměření skutečného provedení v digitální podobě, a to dle daných pokynů budoucího provozovatele.

Uvedení stavby do provozu je možné po dokončení stavby a po kolaudačním řízení. Podmínky trvalého provozu budou dány kolaudačním rozhodnutím.

Postup kolaudace bude třeba po dohodě s vodohospodářským orgánem přizpůsobit postupu výstavby a zprovoznování jednotlivých úseků vodovodu.

Ke kolaudaci bude doložena projektová dokumentace skutečného stavu.